



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΦΡΑΓΜΑΤΩΝ

# «Παρουσίαση της Διοικητικής Αρχής Φραγμάτων και της δραστηριότητάς της»

---

ΑΝΤΩΝΗΣ ΚΟΤΣΩΝΗΣ

ΓΕΝ. Δ/ΝΤΗΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΦΡΑΓΜΑΤΩΝ (Δ.Α.Φ.)  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

# Κανονισμός Ασφάλειας Φραγμάτων: Σκοπός, Διαδικασίες καθιέρωσης, Έγκριση

- ∅ Σκοπός του Κανονισμού είναι η θέσπιση κανόνων και διαδικασιών ελέγχων – επιθεωρήσεων ασφάλειας των φραγμάτων, **δημόσιων ή ιδιωτικών, κατά τα στάδια μελέτης, κατασκευής και λειτουργίας τους.**
- ∅ Αναγκαιότητα σύνταξης Κανονισμού Ασφάλειας Φραγμάτων προκύπτει και λόγω των υψηλών επιπτώσεων που μπορεί ενδεχομένως να έχει πιθανή αστοχία Φράγματος.
- ∅ Το Υπ.Υ.Με. αναγνώρισε την αναγκαιότητα σύνταξης Κανονισμού Ασφάλειας Φραγμάτων, όπως και η πλειοψηφία των προηγμένων Κρατών Παγκοσμίως.
- ∅ Το Υπ.Υ.Με. οργάνωσε Ομάδα Εργασίας για τη σύνταξη του ΚΑΦ, με στελέχη του Δημοσίου και Ιδιώτες Επιστήμονες.
- ∅ Ο ΚΑΦ συντάχθηκε αρχικά από την ΕΕΜΦ και οριστικοποιήθηκε, από την ανωτέρω Ομάδα.
- ∅ Δημοσιεύτηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΔΑΕΕ/οικ.2287/30-12-2016) και:
  - ο Έχει εφαρμογή από τις 11/10/2017, οπότε και εγκρίθηκε η σύσταση της ΔΑΦ.
  - ο Αποτελείται από 28 Άρθρα για όλα τα στάδια ζωής των έργων Φράγματος (Στάδια: Σχεδιασμός, Κατασκευή, Λειτουργία, Εγκατάλειψη/Αποδόμηση) και τρία Παραρτήματα.

## Κανονισμός Ασφάλειας Φραγμάτων: Έγκριση

Με την έγκριση του «Κανονισμού Ασφάλειας Φραγμάτων» ικανοποιήθηκε ένα χρόνιο αίτημα του τεχνικού κόσμου, και ενισχύθηκε το αίσθημα ασφάλειας των πολιτών, καθώς θεσπίστηκαν κανόνες ώστε να προλαμβάνονται καταστάσεις, οι οποίες θα μπορούσαν να θέσουν σε κίνδυνο ανθρώπινες ζωές, περιουσίες και εγκαταστάσεις, ή να προκαλέσουν σοβαρές ζημιές στο περιβάλλον.

## ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΦΡΑΓΜΑΤΩΝ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΦΡΑΓΜΑΤΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
I	Ορατό ύψος φράγματος, $H > 40$ m. ή Όγκος ταμιευτήρα $> 10.000.000$ m <sup>3</sup> , ανεξαρτήτως ύψους φράγματος ή Κλάση διακινδύνευσης (όπως αυτή προκύπτει από το ΣΑΕΚ): Υψηλή
II	Ορατό ύψος φράγματος $40$ m. $\geq H > 20$ m. ή Όγκος ταμιευτήρα $\geq 1.000.000$ m <sup>3</sup> , ανεξαρτήτως ύψους φράγματος ή Κλάση διακινδύνευσης (όπως αυτή προκύπτει από το ΣΑΕΚ): Μέση
III	Φράγματα τα οποία δεν εντάσσονται στις κατηγορίες I και II

# Κανονισμός Ασφάλειας Φραγμάτων: Πεδίο εφαρμογής

Ο Κανονισμός εφαρμόζεται σε όλα τα φράγματα με ύψος μεγαλύτερο από 5m και χωρητικότητα ταμιευτήρα μεγαλύτερη από 50.000 m<sup>3</sup>. Τα καταγεγραμμένα φράγματα (αρχείο ΕΕΜΦ), που έχουν συμπεριληφθεί στον Κανονισμό Ασφάλειας Φραγμάτων είναι 169, από τα παλαιότερα όπως:

✓ Το Φράγμα Μαραθώνα 1929.

✓ Το Φράγμα Λιθότοπου Σερρών 1933.

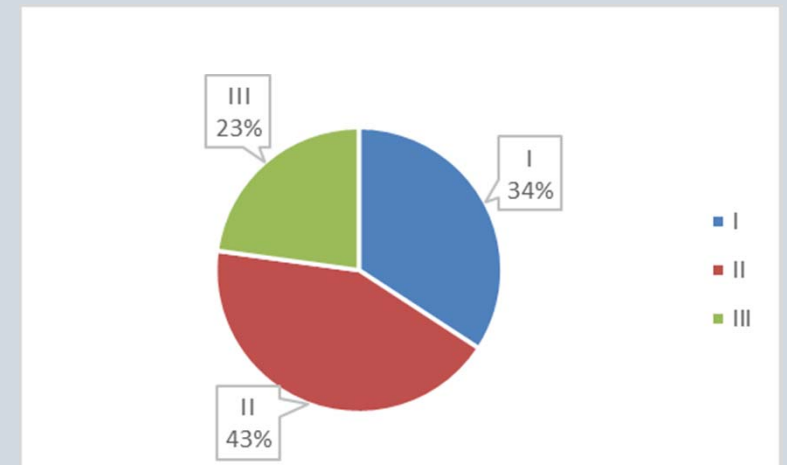
μέχρι νεώτερα όπως:

✓ Το Φράγμα Γαδουρά Ρόδου 2010.

✓ Το Φράγμα Αποσελέμη Ηρακλείου Κρήτης 2012.

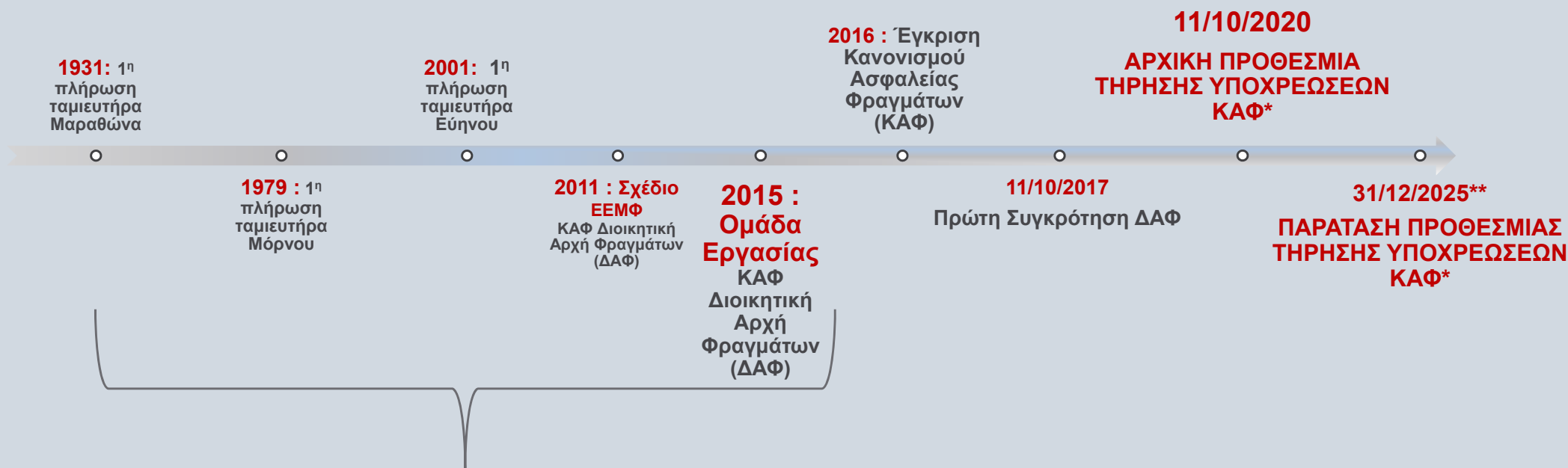
✓ Το Φράγμα Αστερίου (π.Παραπείρος) Αχαΐας 2021.

Στη διάρκεια εφαρμογής του ΚΑΦ, έχουν κατασκευαστεί και πληρωθεί νέα φράγματα ενώ υπάρχουν και πολλά χαμηλά/μικρά έργα που ενδεχομένως δεν έχουν ακόμα καταγραφεί. Εκτιμάται ότι συνολικά τα φράγματα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ΚΑΦ θα είναι ~200.



Αρχική κατηγοριοποίηση Ελληνικών Φραγμάτων βάσει ύψους φράγματος και χωρητικότητας ταμιευτήρα

# Κανονισμός Ασφάλειας Φραγμάτων: Διαδικασίες καθιέρωσης - Προθεσμίες



Κατασκευή >130 φραγμάτων που εντάσσονται στον σκοπό εφαρμογής του ΚΑΦ

**ΜΕΧΡΙ 11/10/2024 ΤΑ ΜΕΓΑΛΑ ΦΡΑΓΜΑΤΑ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΠΟΚΤΗΣΟΥΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ ΚΑΙ ΝΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΟΝ ΚΑΦ**

\*Φράγματα σε Λειτουργία, Αποδόμηση / Εγκατάλειψη

\*\* Νέα προτεινόμενη προθεσμία

# Κανονισμός Ασφάλειας Φραγμάτων: Βασικά Στοιχεία

Στον Κανονισμό ορίζονται:

- ∅ αρμοδιότητες και υποχρεώσεις του Κυρίου του Έργου, του Φορέα Υλοποίησης και του Φορέα Λειτουργίας, καθώς και η ελάχιστη στελέχωσή τους,
- ∅ υποχρεώσεις κατά την εκπόνηση της μελέτης (βασικά κριτήρια σχεδιασμού, σχέδιο παρακολούθησης, σχέδιο πρώτης πλήρωσης, σχέδιο αντιμετώπισης επικίνδυνων καταστάσεων),
- ∅ υποχρεώσεις κατά το στάδιο της κατασκευής (φάκελος έγκρισης κατασκευής, εγχειρίδιο λειτουργίας και συντήρησης, φάκελος έγκρισης πρώτης πλήρωσης, μητρώο φράγματος),
- ∅ υποχρεώσεις κατά τη λειτουργία (έλεγχοι – επιθεωρήσεις και η συχνότητά τους),
- ∅ υποχρεώσεις για την έγκριση εγκατάλειψης ή αποδόμησης φράγματος.

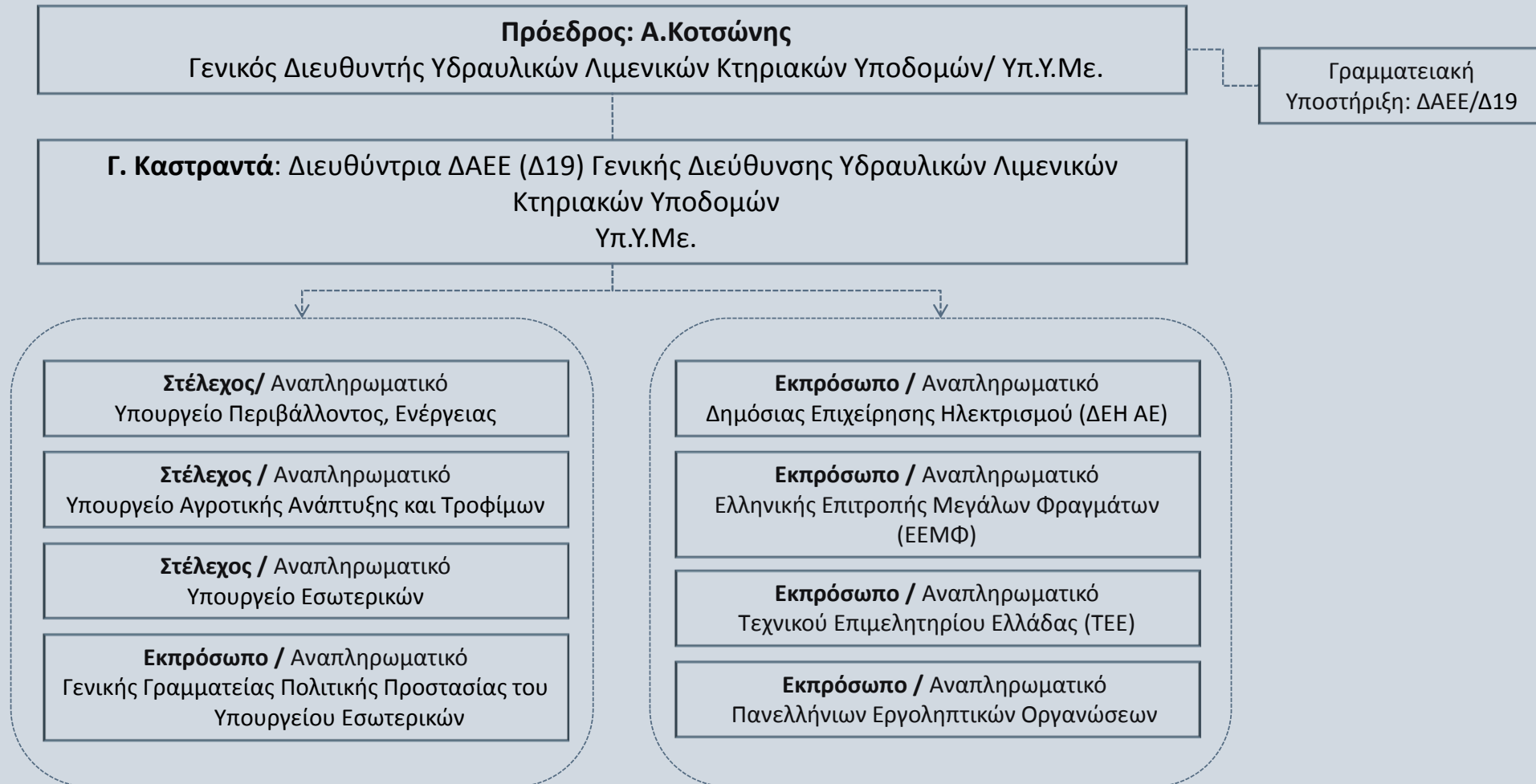
# Κανονισμός Ασφάλειας Φραγμάτων: Διοικητική Αρχή Φραγμάτων (ΔΑΦ)

Αρμόδια για την τήρηση και συμμόρφωση με τον εν λόγω Κανονισμό είναι η «Διοικητική Αρχή Φραγμάτων (ΔΑΦ).

- ∅ Η Διοικητική Αρχή Φραγμάτων (ΔΑΦ), εντάσσεται στο οργανόγραμμα του Υπ.Υ.Με.
- ∅ Πρόεδρος ορίζεται ο Γενικός Διευθυντής Υδραυλικών Λιμενικών Κτιριακών Υποδομών του Υπ.Υ.Με.
- ∅ Η θητεία των μελών της ΔΑΦ ορίζεται 4ετής και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του τέταρτου έτους.
- ∅ Η πρώτη θητεία της Δ.Α.Φ. έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2020.
- ∅ Η δεύτερη ΔΑΦ συγκροτήθηκε στις 05-04-2021 με τροποποίηση στις 14-2-2022.
- ∅ Με πρωτοβουλία της Διεύθυνσης της ΓΓΥ που παρέχει γραμματειακή υποστήριξη στη ΔΑΦ, δύο (2) μήνες πριν από τη λήξη της 4ετούς θητείας της ΔΑΦ κινείται η διαδικασία για την εκ νέου συγκρότηση της ΔΑΦ.
- ∅ Οι αρμοδιότητες της περιγράφονται αναλυτικά στο Άρθρο23 του ΚΑΦ.



# Κανονισμός Ασφάλειας Φραγμάτων: Δ.Α.Φ. – Οργανόγραμμα



# Κανονισμός Ασφάλειας Φραγμάτων: Δ.Α.Φ. - Αρμοδιότητες

## ΔΑΦ

- ✓ Ελέγχει την συμμόρφωση του Κυρίου του Έργου
- ✓ Συγκροτεί την Ομάδα Εμπειρογνομόνων Φραγμάτων (ΟΕΦ)
- ✓ Συγκροτεί τις Επιτροπές Ελέγχου Ασφάλειας Φραγμάτων (ΕΕΑΦ)
- ✓ Εισηγείται αρμοδίως τις απαιτούμενες εγκρίσεις που προβλέπονται από τον Κανονισμό Ασφαλείας Φραγμάτων (ΚΑΦ) μετά από εισήγηση της ΕΕΑΦ για:
  - α) την Κατασκευή του φράγματος (ΦΚΦ)
  - β) την Πρώτη Πλήρωση του Ταμιευτήρα και τη λειτουργία του φράγματος (ΦΕΠΠ)
  - γ) την Εγκατάλειψη ή Αποδόμηση του φράγματος (ΦΕΕ, ΦΕΑ)
- ✓ Εγκρίνει τη στελέχωση των οργάνων που διενεργούν τις επιθεωρήσεις.
- ✓ Εισηγείται αρμοδίως την έγκριση, μετά από έλεγχο και εισήγηση της Ε.Ε.Α.Φ, των εκθέσεων των διαφόρων επιθεωρήσεων και ελέγχων του φράγματος.

- ✓ Αποφασίζει, μετά από αίτημα που της υποβάλλεται, για την ένταξη στο πεδίο εφαρμογής του ΚΑΦ, φραγμάτων που δεν ανήκουν σε αυτόν.
- ✓ Αποφασίζει για την αλλαγή της κατάταξης στις κατηγορίες φραγμάτων.

- ✓ Εισηγείται αρμοδίως την έκδοση Κανονισμών, Οδηγιών, Τεχνικών Προδιαγραφών κ.λπ. σχετικά με θέματα ασφαλείας φραγμάτων.
- ✓ Επεξεργάζεται και εισηγείται αρμοδίως την ενσωμάτωση ευρωπαϊκών κανονισμών και οδηγιών που αφορούν στα φράγματα, στο εσωτερικό δίκαιο.
- ✓ Συντάσσει και ενημερώνει το Μητρώο Ελληνικών Φραγμάτων.
- ✓ Εκδίδει οδηγίες για τα γενικά βασικά κριτήρια σχεδιασμού φραγμάτων.
- ✓ Αναθέτει σε Ειδικούς Επιστήμονες την αντιμετώπιση εξειδικευμένων θεμάτων που απαιτούν διερεύνηση.
- ✓ Εκπροσωπεί την πολιτεία σε διεθνή και ευρωπαϊκά συνέδρια, ημερίδες κ.λπ. σχετικά με τα φράγματα και την ασφάλειά τους.
- ✓ Δημιουργεί και συντηρεί ιστοσελίδα που περιέχει όλες τις σχετικές πληροφορίες.

- ✓ Καθορίζει το ύψος των αμοιβών των ειδικών εμπειρογνομόνων που θα απασχολεί.
- ✓ Εισηγείται αρμοδίως το ύψος των εισφορών που καλείται να καταβάλει ο ΚτΕ για τον έλεγχο των εκάστοτε υποβαλλόμενων φακέλων κ.λπ., καθώς και την επιβολή διοικητικών κυρώσεων.

## Κανονισμός Ασφάλειας Φραγμάτων: «Ομάδα Εμπειρογνομόνων Φραγμάτων» (Ο.Ε.Φ.)

- ∅ Η Ομάδα Εμπειρογνομόνων Φραγμάτων (ΟΕΦ) συγκροτείται μετά από εισήγηση της ΔΑΦ, με απόφαση του Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών.
- ∅ Η ΟΕΦ απαρτίζεται από εξειδικευμένους επιστήμονες οι οποίοι πρέπει να έχουν τουλάχιστον 15ετή αποδεδειγμένη εμπειρία και ειδικές γνώσεις σε θέματα φραγμάτων, όπως προκύπτει από το βιογραφικό τους.
- ∅ Η ΔΑΦ επιλέγει από τα μέλη της ΟΕΦ τα καταλληλότερα κατά περίπτωση για τη στελέχωση των Επιτροπών Ελέγχου Ασφάλειας Φραγμάτων (ΕΕΑΦ), αλλά και άλλων ομάδων εργασίας με αντικείμενα όπως:
  - ✓ Τη σύνταξη κριτηρίων σχεδιασμού φραγμάτων.
  - ✓ Τη σύνταξη σχεδίων Κανονισμών, Οδηγιών, Τεχνικών Προδιαγραφών κ.λπ. σχετικά με θέματα ασφαλείας φραγμάτων.
  - ✓ Τη σύνταξη γνωματεύσεων επί ειδικών θεμάτων κ.τ.λ.

*Η Ομάδα Εμπειρογνομόνων Φραγμάτων (ΟΕΦ) έχει καθοριστεί μετά από πρόσκληση της ΔΑΦ σε εμπλεκόμενους φορείς.*

*Προβλέπεται νέα ανοικτή πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την ανανέωση της λίστας, με εξειδικευμένους επιστήμονες σε φράγματα για 5ετή θητεία.*

Verdetec 2024



Φράγμα Αστερίου, Πάτρα

# Κανονισμός Ασφάλειας Φραγμάτων: «Επιτροπές Ελέγχου Ασφάλειας Φραγμάτων» (ΕΕΑΦ)

- ✓ Οι Επιτροπές Ελέγχου Ασφάλειας Φραγμάτων (ΕΕΑΦ) είναι τριμελείς ή πενταμελείς και συγκροτούνται ανά φράγμα από τη ΔΑΦ.
- ✓ Οι ΕΕΑΦ απαρτίζονται από μέλη της ΟΕΦ και έχουν ως αντικείμενο:
  - Τον έλεγχο της πληρότητας του Φακέλου Κατασκευής Φράγματος (ΦΚΦ), συμπεριλαμβανομένης και της επάρκειας των βασικών στοιχείων του σχεδιασμού πριν από τη δημοπράτηση του φράγματος.
  - Τον έλεγχο - επιθεώρηση του φράγματος κατά τα στάδια της κατασκευής, εάν απαιτείται ή ζητηθεί αρμοδίως, της πρώτης πλήρωσης, της λειτουργίας και της εγκατάλειψης ή της αποδόμησης ενός φράγματος.
  - Τον έλεγχο του Φακέλου Έγκρισης Πρώτης Πλήρωσης (ΦΕΠΠ).
  - Τον έλεγχο των Εκθέσεων Επιθεωρήσεων και Ελέγχων.
  - Τον έλεγχο του Φακέλου Έγκρισης της Εγκατάλειψης ή Αποδόμησης του φράγματος.
- ✓ Μετά τους παραπάνω ελέγχους, οι ΕΕΑΦ συντάσσουν εισηγήσεις τις οποίες υποβάλλουν στη ΔΑΦ, προκειμένου αυτή να προχωρήσει στις σχετικές εγκρίσεις.

# Κανονισμός Ασφάλειας Φραγμάτων: «Παραρτήματα του ΚΑΦ»

Με απόφαση της ΔΑΦ δύναται τα παραρτήματα του Κανονισμού να συμπληρώνονται, να ανανεώνονται, να καταργούνται μερικώς ή ολικώς και να δημιουργούνται νέα, ανάλογα με τις επιστημονικές και τεχνικές εξελίξεις και τις ανάγκες που δημιουργούνται από τις διεθνείς σχέσεις.

- ∅ Παράρτημα Α. «Κατάλογος τηρουμένων στοιχείων των φραγμάτων που εμπίπτουν στη ΔΑΦ.»
- ∅ Παράρτημα Β. «Ενδεικτικό Μητρώο Ελληνικών Φραγμάτων που εμπίπτουν στη ΔΑΦ (από το αρχείο Ελληνικής Επιτροπής Μεγάλων Φραγμάτων).»
- ∅ Παράρτημα Γ. «Ενδεικτικός κατάλογος Ευρωπαϊκών και Διεθνών Οργανισμών ή Επιτροπών, συναφών με τη λειτουργία των φραγμάτων.»

# Κανονισμός Ασφάλειας Φραγμάτων: Πρόοδος- θέματα κατά την εφαρμογή

Verdetec 2024

## Μεταβατική Περίοδος

Προβλέπεται με την τροποποίηση του άρθρου 17 του ΚΑΦ, παράταση των προθεσμιών συμμόρφωσης των ΚτΕ, έως τις 31/12/2025, για όλα τα φράγματα.

- Ανεξαρτήτως κατηγορίας φράγματος, για τη διενέργεια Επιθεώρησης Ασφάλειας, ο ΚτΕ υποχρεούται να την δρομολογήσει μέχρι 30-6-2026.
- Για φράγματα που βρίσκονται σε εγκατάλειψη ή που δεν χρησιμοποιούνται για τον σκοπό κατασκευής τους και για τα οποία η Περιφέρεια στα διοικητικά όρια της οποίας εντάσσονται οφείλει να δρομολογήσει τη συμμόρφωση με τον ΚΑΦ, με ευθύνη του αρμόδιου Περιφερειάρχη.

## Ενέργειες ΔΑΦ για την εφαρμογή του ΚΑΦ:

- Σύσταση Ομάδας Εμπειρογνομόνων Φραγμάτων (ΟΕΦ).
- Σύσταση Επιτροπών Ελέγχου Ασφάλειας Φραγμάτων (ΕΕΑΦ).
- Έκδοση Οδηγιών / Διευκρινήσεις όπως για:
  - Προσδιορισμό του ΚτΕ (προβλέπεται και για ΣΔΙΤ και παραχωρήσεις).
  - Ελάχιστη Στελέχωση του ΦΛΦ.
  - Στελέχωση ΦΥΦ με εργοδηγούς διαφόρων ειδικοτήτων.
- Σύνταξη Σχεδίου Πρότυπων ΣΑΕΚ (2<sup>η</sup> έκδοση, 29-7-2021) .

# Κανονισμός Ασφάλειας Φραγμάτων: Πρόοδος – θέματα κατά την εφαρμογή

Verdetec 2024

## Συμμόρφωση Φορέων

- Μικρός αριθμός ΚτΕ έχουν υποβάλει τα απαιτούμενα στοιχεία ελέγχου στη ΔΑΦ, κυρίως για να προχωρήσουν σε κατασκευή ή Πρώτη Πλήρωση και σε κάποιες περιπτώσεις κατά τη λειτουργία.
- Οι Φορείς Λειτουργίας Φραγμάτων καθυστερούν την υποβολή των απαιτούμενων, κατά περίπτωση, στοιχείων ελέγχου κυρίως λόγω έλλειψης πόρων για τη δρομολόγηση των απαιτήσεων.
- Υπάρχει έλλειψη στοιχείων που αφορούν στο σχεδιασμό, την κατασκευή και τη λειτουργία υφιστάμενων έργων.

## Ενέργειες ΔΑΦ:

- Ενημέρωση από τη ΔΑΦ των ΚτΕ για την υποχρεωτική εφαρμογή των διαδικασιών και ενεργειών που απορρέουν από τον ΚΑΦ.
- Μέριμνα για την εξεύρεση πόρων χρηματοδότησης των ΚτΕ και της ΔΑΦ (όπως η υποβολή προτάσης χρηματοδότησης για την εγκατάσταση εξοπλισμού κ.τ.λ.).
- Δημιουργία ιστοσελίδας και πληροφοριακού συστήματος - Μητρώου Ασφάλειας Φραγμάτων για τη λειτουργία της ΔΑΦ.

# Αναγκαιότητα εφαρμογής

---

- ▶ Με την υπ. αριθμ. 71934/07-03-2024 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (ΑΔΑ: 6ΤΠΡ465ΧΘΞ-ΨΩΕ, ΦΕΚ Β' 1863) εγκρίθηκε η προσθήκη νέων και η τροποποίηση και κατάργηση ισχύουσων διατάξεων του Κανονισμού Ασφάλειας Φραγμάτων (Κ.Α.Φ.), σύμφωνα με την υπ. αριθμ. 2 Πράξη της Διοικητικής Αρχής Φραγμάτων, κατά την 7<sup>η</sup> Συνεδρίασή της στις 08-11-2023. Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις κρίθηκαν αναγκαίες τόσο για την καλύτερη και ορθολογικότερη εφαρμογή του Κανονισμού Ασφάλειας Φραγμάτων, όσο και για την βέλτιστη λειτουργία της Διοικητικής Αρχής Φραγμάτων.



# Εφαρμογή του Κανονισμού Ασφάλειας Φραγμάτων στα έργα Παραχωρήσεων και με Σ.Δ.Ι.Τ.

---

- ▶ Σε περιπτώσεις συμβάσεων παραχώρησης από δημόσιο φορέα ή Συμπράξεων Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ), από την έναρξη ισχύος και μέχρι τη λήξη της οικείας σύμβασης μεταφέρονται αυτομάτως και καθ' ολοκληρίαν στον παραχωρησιούχο ή τον Ιδιωτικό ΦορέαΣύμπραξης (ΙΦΣ) όλες οι αρμοδιότητες και οι υποχρεώσεις του Κυρίου του Έργου
- ▶ Σε περιπτώσεις συμβάσεων παραχώρησης από δημόσιο φορέα ή ΣΔΙΤ, και μετά την ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας, η αναθέτουσα αρχή ειδοποιεί τη ΔΑΦ για την υπογραφή της σύμβασης του έργου.Στη συνέχεια ο παραχωρησιούχος ή ο ΙΦΣ που θα αναδειχθεί είναι υποχρεωμένος να υποβάλει τον Φάκελο Κατασκευής Φράγματος στην ΔΑΦ. Στις περιπτώσεις αυτές η ΔΑΦ υποχρεούται εντός δύο (2) μηνών από την υποβολή του ΦΚΦ να απαντήσει, εγκρίνοντας την πληρότητα του ΦΚΦ, ή ζητώντας αιτιολογημένα διευκρινίσεις - συμπληρώσεις διορθώσεις επί αυτού. Η προθεσμία των δύο (2) μηνών ισχύει και από την ημερομηνία επανυποβολής ή συμπλήρωσης του ΦΚΦ».

# Δημιουργία ιστοσελίδας Δ.Α.Φ. και Ηλεκτρονικό Μητρώο Φραγμάτων

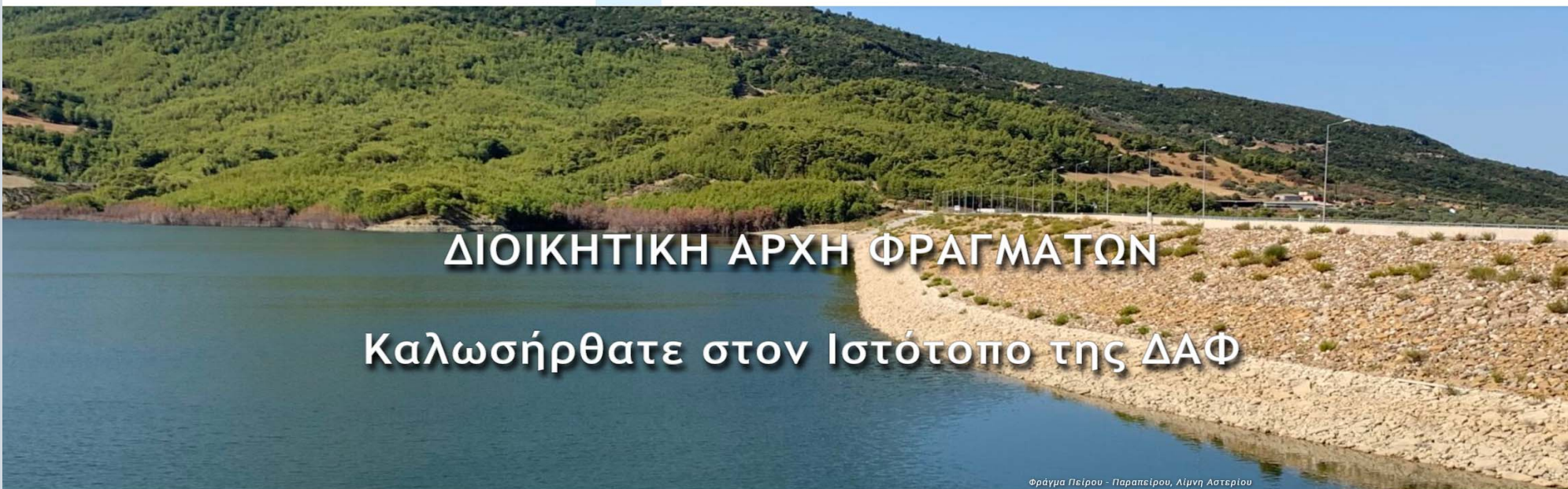
---

- ▶ Το Ηλεκτρονικό Μητρώο Ελληνικών Φραγμάτων περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο:
- ▶ (α) Τα τεχνικά χαρακτηριστικά εκάστου φράγματος.
- ▶ (β) Τις τακτικές, έκτακτες και περιοδικές εκθέσεις όπως αυτές συντάσσονται από τους ΟΕΦ.
- ▶ (γ) Πλήρη αυθεντικοποίηση και πιστοποίηση νομικών και φυσικών προσώπων, μέσω διασύνδεσης με τα συστήματα TAXISNET για την είσοδό τους στο Ηλεκτρονικό Μητρώο.
- ▶ (δ) Δομημένη καταγραφή, αποστολή και ανάκτηση των αναγκαίων δικαιολογητικών και δεδομένων που θα πρέπει να υποβληθούν.
- ▶ (ε) Αποθήκευση των δεδομένων με ασφαλή και αξιόπιστο τρόπο σε ηλεκτρονικά μέσα.
- ▶ Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών ρυθμίζονται τα ειδικότερα θέματα λειτουργίας και διαχείρισης του Ηλεκτρονικού Μητρώου Φραγμάτων».

# Συμπερασματικά:

---

- Η Ελλάδα είναι μια από τις 13 χώρες της Ευρώπης που έχει έναν ολοκληρωμένο Κανονισμό Ασφάλειας Φραγμάτων και τον οποίο βελτιώσαμε στην κατεύθυνση της ενίσχυσης της ασφάλειας των φραγμάτων της χώρας μέσα από:
- Την ενίσχυση των μηχανισμών ελέγχου των φραγμάτων.
- Βελτιώνοντας τον τρόπο επιλογής των εμπειρογνομόνων που θα κάνουν τους ελέγχους
- Κάνοντας τον Κανονισμό συμβατό με την ισχύουσα νομοθεσία ώστε να ελέγχονται όλα τα φράγμα πριν ακόμα από το στάδιο της κατασκευής τους
- Εισάγουμε την έννοια του Ηλεκτρονικού Μητρώου Φραγμάτων δίνοντας τη δυνατότητα να υπάρχει ο μηχανισμός για την καταγραφή όλων των φραγμάτων της επικράτειας και διατηρώντας παράλληλα ένα συνολικό μητρώο ελέγχων για καθένα από αυτά.
- Τέλος δίνεται η δυνατότητα για την κατασκευή Ιστοσελίδας της Διοικητικής Αρχής Φραγμάτων (ΔΑΦ) η οποία είναι και επιφορτισμένη για την τήρηση αυτού του Κανονισμού.



## ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΦΡΑΓΜΑΤΩΝ

Καλωσήρθατε στον Ιστότοπο της ΔΑΦ

Φράγμα Πείρου - Παραπείρου, Λίμνη Αστερίου

# Ευχαριστώ για την προσοχή σας

## Κοτσώνης Αντώνιος

Γενικός Διευθυντής

Υδραυλικών, Λιμενικών & Κτηριακών Υποδομών  
του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών